

ПМ.05 УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА

1.1 Область применения рабочей программы.

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (базовая подготовка), входящей в состав укрупнённой группы специальностей 26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта), В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Управление судном и эксплуатация судна и соответствующих профессионально-специализированных (ПСК) компетенций:**

ПСК 5.1. Определять и выбирать безопасный курс при управлении судном на внутренних водных путях.

ПСК 5.2. Управлять и маневрировать судном.

ПСК 5.3. Обеспечивать безопасность плавания.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке, при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением в ФГОС СПО по специальности 26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»:

- 19776 Электромеханик по испытанию и ремонту электрооборудования;
- 19792 Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования;
- 19816 Электромонтажник судовой;
- Электрик судовой.

Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями согласно требованиям ФГОС СПО специальности обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- управления судном при маневрировании;
- постановки судна на якорь;
- привала судна к необорудованному берегу;
- отвала суда при навалных ветрах;
- выбора места оборота судна;
- действия при аварийных обстоятельствах;
- распознавания судов в ночное время с использованием световой сигнализации;
- проведения предварительной проработки и планирование рейса с учетом гидрометеорологических и навигационных условий плавания;

уметь:

- использовать принципы, методы, способы и приемы по управлению различными типами судов и составов при плавании на внутренних водных путях, выполнении различного вида маневров;
- использовать правила плавания по внутренним водным путям (ПП ВВП) и другие нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания;

- определять на местности основные элементы рек и других участков ВВП, их навигационные опасности с целью определения безопасного курса судна;
- читать навигационные карты и определять знаки средств навигационного оборудования;

знать:

- основы управляемости судов и составов: влияние движительно-рулевого комплекса, внешних факторов на управляемость и маневренность судов и составов, их маневренные качества;
- устройства судов, организация службы, судовые работы;
- навигационные средства и оборудование водных путей;
- общую характеристику судоходных путей бассейна.

1.3 Общее количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля в соответствии с учебным планом:

всего – **219 часов**, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – **111 часов**, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – **78 часов**;

самостоятельной работы обучающегося – **33 часа**;

производственной практики (по профилю специальности)– **108 часов**.

1.4. Форма контроля: дифференцированный зачет, экзамен (квалификационный).